



*Commissione di Garanzia  
per l'Attuazione della Legge sullo Sciopero  
nei Servizi Pubblici Essenziali*

Roma, 29 APR. 2004

**ANTICIPATA VIA FAX**

ALLE OO. SS..  
Filt-Cgil  
Fit-Cisl  
Uiltrasporti  
UGL Trasporti  
Anpac  
Unione Piloti  
Anpav  
Sult  
Avia

Spett. le  
Gruppo Alitalia

Al Ministro delle Infrastrutture e  
dei Trasporti

**Racc. a. r.**

Prot. n. 6199/VC167

Pos.: 18723

Comunico che nella seduta del 29 aprile 2004 la Commissione ha adottato la seguente delibera

### LA COMMISSIONE

Con riguardo al comunicato sindacale del 27 aprile 2004, con cui le OO. SS. Filt-Cgil, Fit-Cisl, Uil Trasporti, UGL Trasporti, Anpac, Unione Piloti, Anpav, Sult, Avia hanno preannunciato *"un prima mobilitazione di tutti i lavoratori del Gruppo Alitalia dalle ore 12.00 del giorno 28 aprile 2004 che (...) assumeranno iniziative con stretto coordinamento con le strutture nazionali"* e con riferimento altresì alla nota in data 28 aprile 2004 con la quale tutte le OO. SS./Associazioni Professionali – con la sola eccezione di Anpav e Avia che si sono formalmente dissociate – hanno proclamato per il giorno 29 aprile 2004 una azione di sciopero, dalle 05.30 alle ore 18.00, per tutte le categorie di personale del Gruppo Alitalia;

Rilevato che la mobilitazione dei lavoratori del Gruppo Alitalia per il giorno 28 aprile 2004 ha determinato gravi disagi per gli utenti del servizio, con cancellazione di circa n. 140 voli, a seguito di assemblee indette irrispettando e comunque senza rispetto



*Commissione di Garanzia  
per l'Attuazione della Legge sullo Sciopero  
nei Servizi Pubblici Essenziali*

delle condizioni formali e sostanziali di cui all'art. 20 dello Statuto dei Lavoratori e della relativa disciplina contenuta nel CCNL;

Rilevato, altresì, che si è in presenza di una **dichiarata e consapevole violazione delle regole** di cui alla legge n. 146/1990 e successive modificazioni, nonché della regolamentazione provvisoria sul trasporto aereo del 16 luglio 2001, pubblicata nella G. U., n. 185 del 10 agosto 2001;

Rilevato infine che le sole associazioni professionali Anpac, Unione Piloti e l'Organizzazione sindacale Uil Trasporti Piloti hanno fornito indicazioni ai propri iscritti di garantire – come si desume dal documento del 28 aprile 2004, pervenuto in Commissione il giorno 29 aprile 2004 – i voli nella fascia 07.00-10.00 e ogni altra disposizione di legge in materia;

### **DELIBERA**

L'apertura del procedimento ai fini della valutazione di cui agli artt. 4, comma 4 quater e 13, lett. i) della legge n. 146/90, come modificata dalla legge n. 83/2000, nei confronti delle Organizzazioni Sindacale e Associazioni professionali indicate in epigrafe, per le seguenti violazioni;

1. violazione della regola del preavviso, ai sensi dell'art. 2 comma 2, l. n. 146/1990 e successive modificazioni, e di cui all'art. 4 della regolamentazione provvisoria sul trasporto aereo del 16 luglio 2001, pubblicata nella G. U., n. 185 del 10 agosto 2001;
2. violazione delle prestazioni indispensabili ai sensi dell'art. 2 l. n. 146/1990 e successive modificazioni, e di cui agli artt 20 e segg. della regolamentazione provvisoria citata;



*Commissione di Garanzia  
per l'Attuazione della Legge sullo Sciopero  
nei Servizi Pubblici Essenziali*

**AVVERTE**

che le parti hanno 30 giorni per presentare osservazioni e per chiedere, eventualmente, di essere sentite.

Inoltre, ai fini della determinazione dell'eventuale sanzione di cui all'art. 4, comma 2, invita Alitalia a voler comunicare l'ammontare dei contributi versati nonché i permessi sindacali retribuiti alle OO.SS. indicate in epigrafe coinvolte nel procedimento di valutazione.

Il Presidente  
Antonio Martone

M.T./R.I.