



*Commissione di garanzia
dell'attuazione della legge sullo sciopero
nei servizi pubblici essenziali*

ROMA 13 APR. 2005

On. Pietro Lunardi
**Ministro delle Infrastrutture
e dei Trasporti**
fax 06 44234159

Pos. n. 21236, 21011, 20941, 20665

Prot. n. 4712

La Commissione rilevato, che per la seconda metà del mese di aprile risultano proclamati numerosi scioperi sia a livello locale sia a livello nazionale, interessanti il settore del trasporto aereo

RILEVATO

che, per quanto riguarda gli scioperi incidenti sul bacino di utenza nazionale, mentre lo sciopero degli Assistenti di volo Alitalia, proclamato dalle RSA Filt - Cgil e Fit - Cisl per il 19 aprile 2005 dalle ore 12.00 alle ore 16.00, rispetta la disciplina di settore, non altrettanto si verifica per quanto riguarda i seguenti scioperi, in relazione ai quali la Commissione ha già provveduto ad inviare un'indicazione immediata ai sensi dell'art. 13, lett. d), della L. 146/1990 e successive modifiche:

- 1) sciopero degli Assistenti di volo Alitalia, proclamato dal Sult TA - settore Assistenti di volo per l'intera giornata del 19 aprile 2005 e che, pertanto, si sovrappone a quello proclamato in precedenza per sole quattro ore;
- 2) sciopero dei dipendenti ENAV dalle ore 10.00 alle ore 18.00 proclamato per il 22 aprile 2005 dalle OO.SS. Filt - Cgil, Fit - Cisl, Uilt - Uil, Ugl - T., ATM - PP, Cisl - AV, AssivoloQuadri, Anpac e UP;
- 3) sciopero del personale di terra del Gruppo Alitalia, SEA e SEA Handling, AdR e AdR Handling proclamato dal CUB - Trasporti - settore aereo per il 22 aprile 2005 dalle ore 10.00 alle ore 18.00;
- 4) sciopero dei piloti delle principali Compagnie aeree italiane, proclamato dalle OO.SS. Anpac, Fit - Cisl - piloti e Uilt - Uil - piloti per il 23 aprile 2005, dalle ore 12.30 alle ore 16.30;

RITENUTO

che l'effettuazione degli scioperi sopraelencati potrebbe determinare un pregiudizio grave e imminente ai diritti della persona costituzionalmente tutelati;

RITENUTO IN PARTICOLARE

che le precedenti indicazioni immediate delle irregolarità degli scioperi proclamati dal Sult-T.A. per il 21 febbraio e 13 marzo 2005 sono state disattese e l'effettuazione degli stessi hanno inciso in misura rilevante sul servizio;

RITENUTO

che il ripetersi della mancata ottemperanza alle indicazioni immediate di questa Commissione può far ragionevolmente presumere che analoghe conseguenze potranno verificarsi anche con riferimento agli scioperi elencati in precedenza;

RILEVATO

infine, che sul diritto alla libertà di circolazione incide anche lo sciopero nazionale del trasporto ferroviario legittimamente proclamato dalle OO.SS. Filt-Cgil, Fit-Cisl, Uilt-Uil, Fast Ferrovie, Ugl-A.F. e Orsa Ferrovie – Segreterie nazionali dalle ore 21.00 del 20 aprile 2005, alle ore 21.00 del giorno successivo;

DELIBERA

di segnalare al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art. 8, co. 1, della L. 146/1990 e successive modifiche, la situazione esposta in motivazione.

Il Presidente
Antonio Martone

