



*Commissione di garanzia  
dell'attuazione della legge sullo sciopero  
nei servizi pubblici essenziali*

*Roma*

**15 GEN. 2009**

**Filt-Cgil**  
Fax 06.44076315

**Fit-Cisl**  
Fax 06.44286410

**Uiltrasporti**  
Fax 06.86207747

**ANPAV**  
Fax 06.51962094

**APM**  
fax 1786037003  
apmolbia@tiscali.it

**Unione Piloti**  
Fax 06.65670832

**SDL**  
Fax 06.6505659

**CISAL Assovolò**  
Fax 06.72670320

**CAI**  
Fax 06.42046509-06.65624686

**Meridiana**  
Fax 0789.52974

**Presidente del Consiglio dei Ministri**  
Fax n. 06.67793543-6797428

**Ministro delle Infrastrutture e  
dei Trasporti**  
Fax 06.44234159

e p.c. **Presidente del Senato**  
Fax 06.67062022

**Presidente della Camera dei Deputati**  
Fax n. 06.67603522

Prot. **73/RU**

Poss. 32856-32945-32796-32598-33047

#### LA COMMISSIONE

VISTA la richiesta da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di osservazioni in ordine all'inizio della procedura prevista dall'art. 8 della legge n. 146/1990 e succ. modd. in relazione agli scioperi del comparto del trasporto aereo programmati per il 19 gennaio 2009;

RILEVATO che, a seguito degli interventi da parte di questa Commissione, che hanno indotto a revoche e limitazione di orario, allo stato, risultano ancora proclamati per il detto giorno e **dalle ore 10.00 alle ore 14.00** i seguenti scioperi:

- AirOne - AirOne City Liner (proclamato dal Filt il 20 novembre, Fit il 21 novembre, Uilt il 4 dicembre) dalle ore 10.00 alle ore 14.00;
- Meridiana (proclamato da Filt, Fit, Uilt, Anpav, Apm, Up il 18 dicembre) dalle ore 10.00 alle ore 14.00;
- Gruppo Alitalia (proclamato dal SDL con adesione Cisl Assovolo il 15 dicembre) dalle ore 10.00 alle ore 14.00,

RILEVATO che, in linea di principio, non si ravvisano, ad avviso di questa Commissione, ragioni tali da giustificare l'adozione dell'ordinanza di cui all'art. 8 della legge n. 146 del 1990 e succ. modd., considerando che:

- A) Gli scioperi in oggetto vengono da precedenti differimenti, anche a seguito di ordinanze ai sensi del citato articolo 8;
- B) gli scioperi sono limitati a quattro ore e le organizzazioni sindacali si sono impegnate, comunque, ad assicurare le prestazioni minime;
- C) la segnalata concentrazione non appare potenzialmente idonea ad accentuare il pregiudizio per l'utenza, attese le caratteristiche del servizio del trasporto aereo (**dall'esperienza si desume che la pluralità o meno dei soggetti proclamanti generalmente non ha inciso sul numero dei voli preventivamente soppressi**);
- D) gli scioperi effettuati in base a legittima proclamazione, nel corso degli ultimi mesi del 2008, sono stati, per quanto riguarda l'Alitalia, quello indetto dai Cub per il giorno 3 ottobre 2008 dalle ore 10.00 alle ore 18.00, mentre, per quanto riguarda Air One, quello effettuato il 9 novembre 2008, proclamato da UP, dalle ore 12.00 alle ore 16.00;
- E) effettivamente nello stesso periodo si sono verificate rilevanti turbative nel settore del trasporto aereo, ma le stesse sono da attribuire a iniziative c.d. spontanee, spesso prospettate come indizione di assemblee (non rispettose, per

quanto riguarda la durata, dei limiti che derivano dallo Statuto dei lavoratori e dal contratto collettivo), in relazione alle quali questa Commissione ha spesso tempestivamente segnalato, ai sensi del richiamato art. 8, il pericolo di un grave pregiudizio al diritto alla mobilità dei cittadini costituzionalmente tutelato;

F) tali iniziative, in violazione delle regole, non possono, in linea generale, implicare una preclusione per scioperi proclamati in conformità delle regole;

RILEVATO, peraltro, che, per quanto riguarda gli scioperi del personale di Air One e Alitalia, questa Commissione, atteso che i rapporti di lavoro con la CAI hanno avuto decorrenza, per quanto si è potuto apprendere dalla stampa, dal 12 gennaio 2009, ritiene che dubbi possono sollevarsi in ordine all'esauriente espletamento delle procedure di raffreddamento e di conciliazione previste dall'art. 2 della legge n. 146/1990 e succ. modd. e dagli artt. 29 e ss. della Regolamentazione provvisoria vigente nel settore del trasporto aereo e che, in ogni caso, anche ragioni di opportunità inducono a richiedere la ripetizione delle dette procedure per una verifica, in tale sede, della possibilità della soluzione della vertenza nel pieno rispetto dello spirito e delle finalità della legge n. 146 del 1990 e succ. modd.

RITENUTO, invece, che analoghe considerazioni non possono valere per quanto riguarda lo sciopero del personale di terra e di volo del Gruppo Meridiana del 19 gennaio 2009, dalle ore 10.00 alle ore 14.00;

RILEVATO, infine, che per la data odierna, alle ore 17.00, è prevista la convocazione presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art. 8 della citata legge n. 146 del 1990 e succ. modd., delle organizzazioni sindacali interessate;

#### DELIBERA

in via d'urgenza, di richiedere alle organizzazioni sindacali in indirizzo la ripetizione delle procedure e di trasmettere il presente provvedimento al Presidente del Consiglio dei Ministri e al delegato Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti;

Dispone, altresì, la trasmissione del presente provvedimento, ai sensi dell'art. 13 lett. n) della legge n. 146 del 1990 e succ. modd., al Presidente del Senato, al Presidente della Camera.

Il Presidente  
Antonio Martone

